【仙台市における自動運転実証】

青葉山(自動運転レベル2運行)・錦ケ丘(手動運行)における EV バス運行実験のお知らせ

パシフィックコンサルタンツ株式会社(本社:東京都千代田区、代表取締役社長執行役員:大本 修)は、「令和7年度「仙台市における自動運転実証」の実施に関する協定書」に基づき、仙台市にお ける自動運転実証事業を推進しています。

今年度は、青葉山および錦ケ丘の2箇所をフィールドに「仙台市における自動運転実証」を実施いた します。

青葉山では仙台市地下鉄東西線・国際センター駅と仙台城跡の区間において自動運転レベル2でのE Vバス運行実験を行い、将来的な自動運転レベル4の実証・ 実装に向けて技術面、経営面、社会受容 性の観点から、さらなる検証を進めます。

今年度追加された錦ケ丘においては自動運転のEVバスを運行するサービスの実証・実装を目指し、 その事前調査として、錦ケ丘地区とJR 愛子駅の区間で、自動運転技術を搭載したEVバス車両を手動で 運行し、利用客の需要・ニーズの調査等を行います。

実験期間中は、どなたでも無料でご乗車いただけますので、ぜひこの機会に自動運転技術をご体験ください。

※定員に到達した場合はご乗車いただけませんので、予めご了承ください。

1 EV バス運行実験の概要について

(1) 青葉山(自動運転レベル2運行)

運行日:11月9日(日曜日)、10日(月曜日)、11日(火曜日)、14日(金曜日)、15日(土曜日)、16日(日曜日)の6日間

運行時間:10時~16時10分

運行区間:国際センター駅〜仙臺緑彩館〜仙台城跡〜東北大学青葉山キャンパス〜国際センター駅

(約 5.1km)

運賃:無料

(2) 錦ケ丘(手動運行)

運行日:10月18日(土曜日)、19日(日曜日)の2日間

運行時間:10時~15時30分

運行区間:錦ケ丘コミュニティセンター~仙台市天文台~愛子駅前(往復)

(片道:約5.5km)

運賃:無料

2 運行状況について

天候や路面状況により運行休止となる場合があります。 運行状況については、仙台市のサイトよりご確認ください。 (URL) https://sendai-tokku.jp/

3 自動運転の EV バス車両について

車両名 Minibus2.0

自動運転レベル レベル4相当(青葉山:レベル2走行・錦ケ丘:手動走行)

乗車定員 28 人 (客席 15 席+運転席 1 席+立ち席 12 人=定員 28 名)

最高速度 70km/h (自動運転時は 40km/h)

センシングデバイス LiDAR/カメラ/RADAR

その他装備 GNSS および IMU

4 実施機関について

仙台市、パシフィックコンサルタンツ株式会社、A-Drive株式会社、 アイサンテクノロジー株式会社、宮城交通株式会社、愛子観光バス株式会社

以上

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

パシフィックコンサルタンツ株式会社

青葉山グリーン回遊プロジェクト事務局

錦ケ丘 EV バス実証実験事務局

TEL: 090-5590-0007

E-Mail : R7_sendaiAD_honbu@tk.pacific.co.jp